

L'aventure d'une restauration





Biscarrosse et le Grumman Albatross !

Une envergure de 24,36m, une longueur de 18,49m, une hauteur de 7,39m... quelques éléments chiffrés qui permettent de mieux appréhender ce que représente les dimensions du Grumman Albatross !

Les passionnés d'aéronautique ont accordé à la ville de Biscarrosse le statut de capitale française des hydravions. Un statut renforcé en 2016 par l'acquisition d'un Grumman Albatross.

Il nous était impensable de laisser disparaître l'un des derniers exemplaires de cet aéronef abandonné depuis de nombreuses années en Italie. Un appareil mythique qui servit notamment les forces américaines dès 1949, année de sa mise en exploitation, et qui, à lui seul, a permis d'écrire l'une des pages les plus glorieuses de l'histoire de l'aviation américaine.

Utilisé à des fins purement militaires, il rendit également de grands services dans l'exécution des missions de surveillance dévolues aux garde-côtes US.

Désormais Biscarrossais, le Grumman complète l'exposition permanente de notre Musée de l'Hydraviation où il a trouvé toute sa place. Et ce, après avoir connu de longs mois d'une rénovation coûteuse que, seule, notre commune n'aurait pas pu supporter.

L'aide financière de nombreux mécènes mais aussi des collectivités locales et régionales, qui ont su se mobiliser, a rendu possible une remise en état de l'avion.

Comme vous pourrez le constater en découvrant l'appareil, cette rénovation a constitué une véritable prouesse technique. Toutes les compétences de spécialistes aéronautiques ont été mises à contribution. Mais, bien au-delà du challenge relevé avec brio, le chantier du Grumman Albatross de Biscarrosse a permis à une trentaine de stagiaires, en recherche d'emploi, de se former sur l'appareil aux spécialités des métiers de ce secteur d'activité économique très présent dans le grand Sud-Ouest. Cet avion reconstitué, rénové, est également un peu le leur.

La Ville de Biscarrosse et son Conseil Municipal sont particulièrement fiers et heureux de partager cette aventure du Grumman Albatross. Une aventure humaine riche qui participe, sans nul doute, à l'apport d'une pierre supplémentaire à l'histoire aéronautique et au patrimoine industriel de notre commune.

A vous tous, une belle lecture et une intéressante découverte.

Alain DUDON
Maire de Biscarrosse

« L'excellence par le geste »

À engin d'exception, livre exceptionnel ! À travers ces quelques lignes, je suis particulièrement heureux de témoigner d'une aventure humaine unique, fruit de l'engagement de la ville de Biscarrosse et de la région Nouvelle-Aquitaine pour sauver l'un de ses deux seuls modèles du Grumman Albatross sur le sol européen.

Car derrière ce géant métallique ailé, qui a tant contribué à la recherche et au secours en mer, se dissimule en vérité un pan de notre histoire contemporaine, de l'Amérique des années 1940 à la Nouvelle-Aquitaine des années 2010 – un continent plus loin et trois-quarts de siècle plus tard !

En effet, outre l'hydravion lui-même, qui éveille en nous un certain parfum de nostalgie – comment oublier la fuite in extremis d'Indiana Jones dans les Aventuriers de l'arche perdue ou le survol de Tintin et du capitaine Haddock en mer dans le Crabe aux pinces d'or ? –, la restauration du Grumman Albatross résulte d'une volonté collective extraordinaire.

À ce titre, je salue l'immense travail de formation et d'apprentissage réalisé pour permettre à l'appareil de retrouver son lustre d'antan. Car j'ai tenu à associer Aerocampus à ce beau projet. « L'excellence par le geste », formule heureuse qui résume l'implication de nos stagiaires, trouve notamment toute sa place dans ce bel ouvrage. Quoi de plus normal ?

Ainsi, puisse ce projet de restauration, dont le livre que vous tenez entre les mains retrace avec minutie les étapes décisives, en inspirer d'autres. La région Nouvelle-Aquitaine se trouvera toujours aux côtés de celles et ceux qui, par leur travail et leur engagement, se mettront au service du patrimoine historique !

Alain ROUSSET
Président de Nouvelle-Aquitaine

« Un emblème du secours en mer. »

L'entrée au musée de Biscarrosse du Grumman Albatross HU-16A est un authentique évènement pour les amateurs passionnés d'hydraviation, tant cet appareil conçu après-guerre pour les besoins de l'US Navy est devenu un emblème du secours en mer.

Il est remarquable que le grand public puisse découvrir ce « grand oiseau », restauré ici dans les règles de l'art.

Cela a été possible grâce au chantier « Qualification Nouvelle Chance », qui a permis à une trentaine de demandeurs d'emploi du territoire de se former aux différents métiers de la restauration aéronautique.

Ce chantier hors-norme, porté par la Région Nouvelle Aquitaine et soutenu par le Département des Landes, tient donc à la fois du projet scientifique et culturel mais aussi de l'action d'insertion. C'est ce qui fait son originalité et sa richesse.

Le Grumman Albatross HU-16A, star du Rassemblement 2018, a donc rejoint les dix hydravions de l'exposition statique du Musée. C'est aujourd'hui la plus grande collection européenne d'hydravion. L'arrivée de ce géant, l'année du centenaire des lignes aériennes Latécoère, conforte Biscarrosse et les Landes en tant que capitale de l'hydraviation.

Xavier FORTINON

Président du Conseil Départemental des Landes

« Si tu veux aller vite, marche seul, mais si tu veux aller loin, marchons ensemble »

La restauration du Grumman Albatross constitue certainement l'une des plus belles histoires humaines que nous ayons connues depuis notre création. A la fois pour les stagiaires et pour nos formateurs.

Elle symbolise la « raison d'être » d'AEROCAMPUS Aquitaine : accompagner et former des hommes et des femmes dans un secteur d'excellence, au service du territoire et de nos entreprises.

Je crois que les 24 ajusteurs et les 12 peintres qui ont œuvré sur ce chantier de formation durant plusieurs mois n'imaginaient pas, au début de cette aventure, la fierté qu'ils éprouveraient en contemplant le fruit de leur travail.

C'est aussi pour notre jeune campus une reconnaissance par la confiance qu'ont placé en nous les partenaires publics et privés sans qui, bien sûr, rien n'eût été possible.

Mener à distance de nos propres ateliers et hangars une opération aussi longue et complexe a nécessité la mobilisation, la compréhension et l'agilité de tous.

Ce fut un challenge complexe, particulièrement pour nos formateurs et les centres de formation partenaires à part entière de cette opération, que je remercie très sincèrement.

AEROCAMPUS Aquitaine est fier d'apposer son nom à l'entrée du Musée de l'Hydraviation de Biscarrosse à travers la réalisation du plus grand chantier de restauration aéronautique d'Europe !

« Si tu veux aller vite, marche seul, mais si tu veux aller loin, marchons ensemble ». Ce proverbe africain, dont AEROCAMPUS Aquitaine a fait sa philosophie, résume l'esprit qui a prévalu durant tous ces mois.

On avance...

Jérôme VERSCHAVE
Directeur Général AEROCAMPUS Aquitaine

« De là naquit la base d'hydravions de Biscarrosse. »

Biscarrosse, petit village perdu au milieu d'une forêt de pins. Petit village, proche de l'Océan qui en soufflant son vent du large, amena du sable. Tellement de sable, que des poches d'eau restèrent enfermées donnant ainsi de jolis lacs, beauté de ce littoral landais.

Un lac, celui de Biscarrosse attira l'attention de l'industriel Latécoère, parce que ce lac était profond et ses hydravions de gros calibre avaient besoin de cette profondeur.

De là naquit la base d'hydravions de Biscarrosse.

Les hydravions arrivaient en pièces détachées par la route depuis Toulouse où se trouvaient les usines Latécoère.

L'aventure commençait, les hydravions étant remontés, ses pièces assemblées, étaient essayés sur le lac.

Enfin, ces hydravions se préparaient, étant créés pour la croisière, à traverser l'Atlantique avec de nombreux voyageurs.

La suite de l'aventure de la base de Biscarrosse est racontée ici dans ce musée historique créé par mon amie Marie Paule Vié-Klaze.

Quelle belle histoire retracée en ces lieux portée par une charmante équipe de passionnés, fière de pouvoir présenter aujourd'hui cette pièce d'exception qu'est le Grumman Albatross.

Marie-Vincente LATÉCOÈRE
Présidente de la Fondation Latécoère

MADE IN GRUMMAN

Légendaire Albatross	14
L'histoire du HU-16A N° de série M.M.50-180	20

SAUVER LE PATRIMOINE AÉRONAUTIQUE EN PÉRIL

Présentation du projet de restauration Grumman HU-16 A Albatross	22
Rapatriement de l'appareil	
• Visites techniques	24
• Démontage et rapatriement de l'épave	30
Restauration patrimoniale – formation : un véritable enjeu pour le Chantier Qualification Nouvelle Chance (CQNC)	
• Insertion sociale et professionnelle	36
• Un recrutement de stagiaires local et régional	39
• Des problèmes spécifiques en matière de restauration	41
• Les ajusteurs-monteurs	42
• Les peintres aéronautiques	48
• Finalisation des travaux de restauration	56
• Transport et mise en situation	60

REMERCIEMENTS	66
----------------------------	----

CRÉDITS PHOTOS	67
-----------------------------	----



Légendaire
ALBATROSS

A l'origine du Grumman Albatross, la **société Grumman Aeronautical Engineering Co.** créée en 1929 à Farmingdale (New York) et son fondateur Leroy Randle Grumman, ingénieur audacieux à l'origine d'importantes innovations dans le domaine aéronautique et spatial. Très proche de la Marine tout en étant lui-même pilote d'avion, il consacra une grande partie de sa carrière à la réalisation d'hydravions amphibies.

L'Albatross, appareil de très grande envergure dont le nom ne dérogera pas à la volonté du constructeur qui donnait un nom d'oiseau marin à tous ses hydravions, finira de compléter cette « Grumman's family ».

Aujourd'hui sur
les 466 appareils
construits, 54 sont
dans des musées et
31 sont encore en
état de vol.

En novembre 1944, les bureaux d'études de la société Grumman travaillèrent sur un projet désigné G-64, amphibie de grandes dimensions dans la lignée du Grumman Goose destiné à remplacer le mythique Consolidated Catalina. Ce fut le dernier modèle de la lignée.

L'US Navy à la recherche d'un avion utilitaire commanda deux prototypes désignés XJR2F-1 (X pour prototype, JR pour transport utilitaire et 2F pour 2^{ème} Grumman dans cette catégorie le 1^{er} étant le Goose). Le premier appareil vola le **24 octobre 1947** à Bethpage (New York) et fut baptisé d'abord Pélican puis Albatross, le second prototype volant en **mai 1948**.

Cette année-là, l'US Air Force nouvellement créée souhaitait acquérir un amphibie de recherche et de sauvetage. Un Grumman Albatross avec des aménagements spécifiques fut présenté et les premiers appareils de série nommés SA-16 A (S pour search et A pour amphibian) livrés un an plus tard.



Une configuration améliorée fit ses essais **en janvier 1956**. Les qualités de vol de l'hydravion étaient telles que tous les appareils passèrent à ce standard SA-16 B dans les différentes armes utilisatrices US Air Force, US Coast Guard, US Navy.

WELCOME TO



LA FAMILLE DES HYDRAVIONS



1935 · J2F DUCK



1937 · G-21 GOOSE



1940 · G-44 WIDGEON



1946 · G-73 MALLARD



1947 · G-64 ALBATROSS



GRUMMAN AIRCRAFT ENGINEERING CORPORATION

Ce catalogue retrace l'aventure du Grumman Albatross de sa découverte en Italie à son exposition au Musée de l'Hydraviation.

CATALOGUE « L'AVENTURE D'UNE RESTAURATION » EN VENTE À LA BOUTIQUE DU MUSÉE



MUSEE
HYDRAVIATION

Ville de

Biscarrosse