



ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'HYDRAVIATION

332, Avenue Louis Breguet – 40600 Biscarrosse

Tél : 05.58.78.74.81 / Fax : 05.58.78.81.97

site internet : <http://www.hydravions-biscarrosse.com>

e-mail : asso-hydraviation@orange.fr

BULLETIN n°71
DECEMBRE 2016

Dans ce numéro :

Le mot du Président 1

Un Sunderland coule à Port Etienne 2

Miss Pick up à Biscarrosse 2

Chantier Albatross 3

Site internet Facebook 4

Dons et acquisitions 4

Boutique 4

Bulletin d'adhésion 4

Pouvoir pour l'A.G.



Le Mot Du Président

Cher(e)s Ami(e)s

Nous voici à la fin de cette année 2016 que nous avons vécu, en ce qui concerne l'Association, de manière studieuse. Voici un bilan que vous pourrez apprécier à sa juste valeur :



Nous avons participé au grand nettoyage d'automne, avec le personnel du Musée, du hall. On était une bonne dizaine pour déménager et débarrasser le hall de tous les encombrants, ce qui nous a pris la journée, entrecoupée d'un solide casse-croûte à midi arrosé d'un super Chablis (merci Pierre). Sylvie était très satisfaite et nous a chaleureusement remerciés.

Nous avons profité du beau temps pour nettoyer la façade et la gouttière du bungalow. Il brille et nos amis Tony et Jean-Claude vont nous repeindre les parties métalliques.

Au Forum des Associations de la ville de Biscarrosse, nous avons tenu un stand pendant le weekend du 10 septembre. Nous avons recruté un nouveau membre, Didier Carré super photographe qui nous a déjà procuré de très belles photos de l'Albatross en cours de restauration (Voir page3).

Toujours sur le même sujet l'Albatross: grâce aux stagiaires en formation, les travaux avancent bien. La peinture de base grise alu donne une bonne idée de l'avenir. Les apprentis ont acquis une expérience qui leur a permis de réussir leur examen de fin de stage leur ouvrant la porte du monde du travail.

Le 3 septembre a eu lieu l'inauguration, près du bâtiment Latécoère, de la stèle commémorative des équipages disparus dans les accidents aériens des Latté 631. La stèle a été découverte conjointement par madame Larrezet représentant Monsieur le Maire, et Mesdames Charrut, fille du Commandant Demouveau, et Martine Bourreau-Le Calvez, fille du Mécanicien navigant Le Calvez, tous deux disparus dans l'accident du dernier Latécoère 631 au Cameroun. Ensuite, Aquitaine-Hydravions a organisé des baptêmes de l'air à titre gracieux sur leur nouvel hydravion, le Sea Bee, dont nous avons bénéficié de quelques uns: (Merci Messieurs Langard Grégoire et Caravita). Certains hydravions ont quitté Biscarrosse pour se mettre en place à Mâcon, point de départ de la deuxième étape du Raid Latécoère.



Jean-Louis Gainard nous a fait cadeau d'un moteur de Tracker de la Sécurité Civile de type Wright "Cyclone" 1820 (Il paraît que c'était son cadeau de départ en retraite de la sécurité civile...), nous l'en remercions. C'est ce type de moteur qui équipe notre Grumann Albatross. Le transfert du moteur s'est fait de Marcheprime à Biscarrosse grâce aux moyens et à la bonne volonté de notre ami Claude BALL.

Pour terminer je voudrais remercier les membres très actifs de notre Association qui prospère de manière très vivante. Je cite Pierre Fontaine, trésorier et ingénieur en chef de la logistique, Martine Bourreau notre secrétaire et hôtelière, Lionel Delafosse qui en un an de présence a réussi à scanner 13000 documents pour les archives du Musée, le team mécanique Tony Fedrigo et Jean-Claude Pla et ceux qui se reconnaîtront mais que je ne peux énumérer par manque de place !

Meilleurs vœux, *Jacques Lauray*

Rendez-vous à l'Assemblée Générale le 14 janvier à 17h00 au Musée!!

Les Ailes du Lac

Page 2

Notre cher ami membre honoraire Pierre MERIOT nous a envoyé il y a quelques temps quelques uns de ses souvenirs de campagne sur Sunderland. Dans les numéros 68 et 70 nous avons publié les articles "La flottille 7F à Dakar" puis un "Sunderland sur la Seine". Nous vous proposons de feuilleter un nouvel épisode de ses souvenirs.

UN SUNDERLAND COULE A PORT ETIENNE

Port-Etienne, aujourd'hui Nouadhibou, était une petite station support de la Marine. Au fond de la baie du Lévrier, relativement abritée lors de la saison des Alizés.

Cette escale ravitaillement pour les Sunderland de la 7F, disposait de tous les moyens nécessaires (batellerie, vedettes, ravitailleuse en essence etc.), le tout fort modeste et rustique ! 4 demi-tonneaux, partiellement ensablés par la dune en surplomb, abritent les locaux vie et techniques. Une station radio (graphie), le tout sous les ordres d'un Premier-maître. Au fond, à quelques kilomètres, la piste "civile" où se pose le courrier Air France (balisage de nuit par fûts d'essence, remplis de sable, que l'on arrose de pétrole lors de la demande d'atterrissage). C'est certainement très proche de ce qu'ont connu MERMOZ et les équipages de l'Aéropostale.

Nous sommes environ en mars 1948. Le Sunderland en escale, complète ses pleins d'essence. L'Alizé souffle, provoquant l'habituel fort clapot. Soudain, une explosion, des flammes, l'appareil qui s'embrase. La ravitailleuse, pleins en cours, a explosé sous les plans. L'essence enflammée se répand sur la mer.

Les mécaniciens ont eu le temps de courir en bout de plan "au vent" et sautent à l'eau. Le matelot auxiliaire mauritanien a pu nager hors de la couche en feu, il est sauvé. Mais en se retournant, il voit le Quartier Maître qui se débat en mauvaises conditions (on peut l'imaginer). Il revient vers lui pour lui porter secours. Malheureusement ce garçon courageux y laissera la vie. Geste magnifique, dont personne ne se souvient plus. L'appareil disloqué, a coulé par une vingtaine de mètres de fond.

A Dakar, nous apprenons qu'à bord se trouvait la caisse du Commissaire (sans doute venu payer les personnels de l'unité, car alors on payait encore selon le système "à la banque", que les plus anciens ont bien connu).

Le commandement souhaitant récupérer le précieux colis, on envisage de plonger sur l'épave. Or, il se trouve que nous sommes 2 à la 7F, ayant quelques vagues notions de plongée avec bouteilles. Le Quartier-maître DEFONTAINE et moi, Là aussi, à cette époque, les appareils de plongée étaient à leurs débuts, avec tout ce que cela comporte (fiabilité, air mal filtré en sortie de compresseur etc.).

Après un court essai à Bel Air, nous voici dans un Sunderland, direction Port-Etienne. Sur place, l'épave est localisée par un flotteur. Barcasse, équipement, sous les ordres de l'EVI LIARD (plus tard pilote d'hélicoptères). Malheureusement, l'Alizé souffle, fort clapot, l'eau de mer rendue opaque par le sable en suspension.

Je plonge le premier, la visibilité est quasi nulle, la dérive de l'appareil qui bat avec le courant m'envoie une claque inattendue. Je m'accroche plus au moins le harnais dans les antennes radar (en arête de poisson). Impossibilité de descendre plus bas, la cellule brisée en 2 morceaux est partiellement effondrée. Dépit de mon insuccès, je refais surface.

Mon camarade s'équipe à son tour, plonge. On suit les bulles et comme on le prévoyait, il remonte et indique que pour lui aussi, c'est trop risqué.

L'Enseigne de Vaisseau LIARD, en toute logique, s'équipe et plonge pour avoir un avis personnel. A son retour, d'accord avec nous, il rend compte que, à notre niveau, l'opération n'est pas possible. Nous rentrons sur Dakar, malheureux de notre échec.

L'affaire s'arrêtera là et la caisse du Commissaire finira ses jours parmi les bancs de coquillages, du fond de la baie.

Histoire oubliée de la Flottille 7F de l'époque. Que le lecteur éventuel ait une pensée pour ce garçon mauritanien, dont le beau geste est lui aussi effacé par le temps qui passe .

P. MERIOT

MISS PICK-UP EN VISITE A BISCARROSSE

Comme tous les ans nos amis anglais sont venus respirer un peu d'air des Landes avec leur machine mythique le Catalina baptisé "Miss Pick-up"

Du 18 au 22 septembre avec une disponibilité remarquable pour son grand âge (plus de 70 ans!), L'appareil a effectué un grand nombre de vols d'entraînement y compris des prises de coffre.

L'association a assuré une assistance de tous les jours notamment en effectuant les relèves équipages lorsque l'appareil était au mouillage grâce à la mise à disposition par un membre de l'association d'un bateau. La location d'un pneumatique avait été envisagée mais vite abandonnée du fait du coût et des contraintes associées.

P. W. Wilson et son équipage pleinement satisfaits de cette semaine d'entraînement qui s'est déroulée avec une météo idéale nous ont chaleureusement remerciés.

Conjointement nous avons eu le plaisir d'avoir la visite du DC3 de "Un Dakota sur la Normandie" avec aux commandes nos amis Alain Battisti et Gilles Aubin toujours fidèles à Biscarrosse.



CHANTIER ALBATROSS



Rappelez vous! A l'été 2014 le Grumman Albatross arrivait de Cunéo (Italie) après un périple à travers toute la France....

A cette époque il faut bien reconnaître que son aspect n'était pas très reluisant! Les années passées à l'abandon sur l'aérodrome italien avaient grandement marqué notre nouveau futur pensionnaire....

Le chantier "Nouvelle chance" porté par la région Aquitaine, Aérocampus, La ville de Biscarrosse a permis grâce à l'opiniâtreté, le courage et l'enthousiasme de plus de 30 stagiaires de redonner fière allure à l'appareil....

En fait il y a eu trois sessions d'une douzaine de stagiaires à chaque fois: deux de "monteur cellule" puis une de peintre.

Après quelques semaines de formation théorique; les équipes, car il s'agit bien d'équipes soudées et très motivées par les différents formateurs, se sont attaquées dans un premier temps au démontage des différents sous ensembles, à la réparation des chocs et diverses marques survenus lors du stockage et du transport.

Ensuite vint le temps du décapage! Imaginez le travail pour remettre toute la structure (fuselage, ailes, gouvernes, moteurs, ballonnets) à nu pour passer finalement à la phase enduit puis enfin terminer par la mise en peinture (apprêt puis couleur finale).



Rassurez vous, l'Albatross ne restera pas uniformément gris mais va recevoir les marques originelles de l'U. S. Air Force. Il sera installé train sorti reposant sur des plots de béton situé sous les jambes de train.

Aujourd'hui le chantier est pratiquement terminé! Reste quelques travaux à conduire avant le transfert devant le Musée qui devrait avoir lieu dans la première moitié de l'année 2017.



Il faut en outre préparer et ré-agencer l'esplanade du Musée qui accueillera notre nouvelle et majestueuse pièce. Les services techniques de la ville sont sur l'affaire!!

Le 13 décembre nous avons eu le plaisir d'assister à la remise des diplômes de tous les stagiaires qui peuvent être fiers du travail qu'ils ont accompli.

Quand il viendront en famille ou avec des amis sur le site Latécoère admirer le bel oiseau, ils pourront dire "j'en étais, j'y est participé" et leur fierté sera totalement justifiée!

SITE INTERNET

Petit rappel! Il existe maintenant un portail général dédié à l'hydraviation qui a été créé par la municipalité de Biscarrosse. L'adresse en est:
<http://www.hydravions-biscarrosse.com>

Si vous désirez recevoir le bulletin par courrier électronique, communiquez nous votre adresse, cela nous permettra de réduire notre consommation de papier. Merci de votre collaboration. Enfin, pour être de notre temps, l'association est maintenant sur « Facebook »:
<https://www.facebook.com/AMIS.DU.MUSEE.DE.LHYDRAVIATION>

DONS, ACQUISITIONS, DEPOTS

- Album photo archives Bonnot
- Photos chantier restauration Albatross (D. Carré)
- Photos Catalina à Lahitte (D. Carré)
- Archives sonores Vié-Klaze (interview anciens Latécoère)
- Assiettes de collection "Sunderland" (Association des Amis du Musée)



Merci aux généreux donateurs! Tous les documents sont consultables au Musée.



ARTICLE	PRIX	ARTICLE	PRIX
T shirt	10	Encyclopédie	20
Porte clef "Remove before flight "	5	Autocollant plastifié	1
Porte clef "Danger siège éjectable"	4	Livre de J.M. Geneste "Si l'hydravion m'était conté "	10
Gilet Reporter	30	Carte postale Rassemblement	1
Gilet Safari	25	Planche aquarelle J. Bellis "100 ans d'Hydraviation"	6
Ecusson brodé	5	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Militaires"	6
Sac à dos brodé	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Civils"	6
Casquette	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions du Rassemblement"	6
Visière	2	Pins dorés Canadair, Catalina, Supermarine, Sunderland, Hélice	5

Frais d'envoi : 6 Euros

FORMULAIRE DE COTISATION A L'ASSOCIATION année 2017

RENOUVELLEMENT :

NOUVELLE ADHESION :

Montant de la cotisation annuelle : 20 Euros

Cocher la case correspondante

NOM :		Prénom :	
Adresse :			
Code Postal :		Ville :	
Téléphone fixe :		Téléphone mobile :	
Adresse internet :		Signature :	

POUVOIR

Je soussigné (e).....donne pouvoir à M..... de me représenter à l'Assemblée Générale de l'Association des Amis du Musée Historique de l'Hydraviation à Biscarrosse le 14 janvier 2017.

Ne pas oublier de faire précéder la signature de la mention manuscrite : "Bon pour pouvoir".

Signature:

Formulaire à retourner à l'Association: 332 rue Louis Breguet 40600 BISCARROSSE