



Communiqué / Mars 2010

## 13<sup>ème</sup> Rassemblement International d'Hydravions de Biscarrosse

**pour fêter du 13 au 16 Mai 2010  
le centenaire de l'invention de l'hydraviation**

Le premier vol autonome d'un hydravion fut réalisé par Henri Fabre. Le 28 mars 1910, il décolla de l'étang de Berre, à Martigues (France), avec son « Canard ».

Cet ingénieur et inventeur français, se consacra pendant quatre années à la conception, aux essais et à la réalisation d'un aéroplane muni de trois flotteurs. L'appareil construit, de type « canard », avait une envergure de 14 m, une longueur de 8,5 m, un poids de 380 kg. Après le premier vol, Henri Fabre entreprit aussitôt la commercialisation de son appareil et en construisit plusieurs exemplaires... la belle aventure de l'hydravion prenait son envol et Henri Fabre, comme Guillaumet et Mermoz, a changé le monde de l'aéronautique.

Depuis 1991, Biscarrosse célèbre l'hydraviation, ses appareils et ses pilotes, en organisant un rassemblement international, unique en Europe. Cette année, il rendra un hommage particulier à Henri Fabre.

### **Le projet « Fabre 2010 »**

Pour célébrer ce centenaire, l'association Fabre 2010 présentera sa reproduction du « canard ». Une exposition consacrée à Henri Fabre sera également présentée au cœur du Musée de l'Hydraviation.

### **Du 13 au 16 Mai, Biscarrosse redevient la capitale européenne de l'hydraviation : démonstrations et performances visuelles**

A chaque rassemblement biennal, plus de 20 hydravions et près de 30 ULM viennent faire le show sur les eaux biscarrossaises, animant un programme « hydrodynamique » très dense, tenant en haleine les quelque 25 000 visiteurs attendus du jeudi de l'Ascension au soir du dimanche 16 Mai.

Parmi les hydravions attendus, dont certains seront présents à Biscarrosse pour la première fois, 10 pays seront représentés (Allemagne, Angleterre, Ecosse, Espagne, Finlande, Hollande, Italie, Norvège, Portugal, Philippines, Suède, Suisse...) par des appareils de légende, tous dignes de célébrer le centenaire de l'hydraviation :

#### ▪ **Le dornier 24 ATT**

Il ne reste plus qu'un seul exemplaire de cet appareil ayant assuré principalement des missions de sauvetage en mer, de reconnaissance maritime et de transport : le DO 24 ATT. Entre 2004 et 2006, le Do 24ATT a fait le tour du monde (plus de 90 destinations) pour soulever des fonds pour l'UNICEF et ainsi aider à l'éducation et à la protection des enfants. Il a débuté son tour du monde au Rassemblement International d'Hydravions 2004 et l'a achevé au Rassemblement International d'Hydravions 2006. En 2010 il sera présent à Bordeaux et à Biscarrosse.

#### ▪ **Le catalina PBY 5A**

Un avion de reconnaissance amphibie, largement utilisé au cours de la seconde guerre mondiale par les alliés. Cet avion « d'armes » à l'impressionnante envergure, base de multiples reconversions, fera de nouveau une halte remarquable sur le site historique Latécoère... un appareil de collection sur un site d'exception !

#### ▪ **De Havilland Canada DHC 2 Beaver**

Après guerre, « de Havilland Canada », société canadienne, développe un avion de brousse capable d'accéder aux endroits les plus reculés. Cet appareil simple, robuste et fiable est parfaitement adapté aux rudes conditions climatiques du nord canadien et de l'Alaska. Il est le symbole même de l'esprit de l'hydravion, car il est encore très utilisé aujourd'hui au Canada, qui compte un nombre incalculable de plans d'eau isolés et où l'utilisation d'une telle machine reste incontestable. 13 heures de vol seront nécessaires à l'un des deux Beaver présents pour rallier Oslo à Biscarrosse.

- **Aéroclub de Côte - Cessna 206**

Basé au Nord de l'Italie, au bord du lac de Côte, cet aéroclub compte le plus grand nombre d'hydravions en Europe, environ dix appareils. Quatre d'entre eux seront présents à Biscarrosse, dont un magnifique Cessna 206, petit dernier de la flotte italienne.

- **Le Breguet XIV F-POST... l'appareil du « Petit Prince » en présentation**

Biplan français utilisé pendant la Première Guerre mondiale comme avion de reconnaissance et comme bombardier, il reste célèbre pour avoir participé à l'épopée de l'aéropostale aux mains de pilotes comme Mermoz, Daurat et autres Guillaumet. La construction du BREGUET XIV F-POST a été engagée en novembre 1992 et après 17 années de travail, l'avion a obtenu sa certification le 3 septembre 2009. Le F-POST est actuellement le seul BREGUET XIV en situation de vol dans le monde.

- **L'ex Dakota de la reine mère**

Le Dakota ou le Douglas DC 3 (désignation civile) est un des avions de ligne les plus répandus et le plus efficace de l'histoire de l'aéronautique. Cet appareil a été construit en 1945. Affecté à la Royal Air Force, il a poursuivi sa mission, au service de la Reine d'Angleterre, qui l'utilisait régulièrement dans ses déplacements au Canada. Après huit ans d'immobilisation et à quelques heures d'une destruction certaine, l'association « Un Dakota sur la Normandie » a réussi le pari fou de récupérer l'appareil pour le remettre en état, avec le soutien de la compagnie Chalair Aviation. Le directeur de Chalair Aviation, Alain Battisti est un passionné d'hydraviation qui ne manque pas une occasion de venir sur le meeting. Il est également le commentateur du show aérien.

- **Le Bell 47... un hélicoptère à flotteurs**

Premier hélicoptère produit en série importante pour les forces armées et les utilisateurs civils, il a la particularité est de pouvoir se poser sur la terre et sur l'eau. Le Bell 47 fut utilisé au combat pendant la guerre de Corée entre 1950 et 1953 comme appareil d'évacuation sanitaire. Il reste l'appareil qui a fait connaître les qualités essentielles de l'hélicoptère. Il effectuera des démonstrations en vol et permettra au public de découvrir de façon originale (dans une bulle de verre) l'environnement de la manifestation.

## Des patrouilles... pas trouillardes !

- **Patrouille Réva... des avions dignes de la science fiction**

La Patrouille Réva fera escale pour la 4<sup>ème</sup> fois à Biscarrosse. Ces engins aux formes insolites évolueront par cycle de 12 minutes, traçant boucles, cœurs, tonneaux barriqués, croisements, éclatements, avec fumigènes et rassemblements à la verticale...

- **Les Aérosuperbatics ... un spectacle à couper le souffle**

Cette patrouille acrobatique venue de Grande-Bretagne évolue dans le ciel avec, marchant sur leurs ailes de biplans, de belles filles accrochées par un harnais. Cette patrouille a acquis une notoriété au-delà des frontières britanniques avec un spectacle à vous couper le souffle. Pour leur 2<sup>ème</sup> participation au Rassemblement d'hydravions de Biscarrosse, elles enchaîneront cascades, voltiges et évolutions spectaculaires, suspendues dans les airs.

- **Le Sukhoï SU-26 ...une impressionnante démonstration de voltige !**

Cet avion monoplace de voltige est piloté par Franck Soubrane, membre de l'équipe de France de voltige de 2000 à 2007, champion d'Europe et vice-champion du monde par équipe.

## Plus de 1500 baptêmes de l'air et la visite du Musée de l'Hydravion

Durant 4 jours, show aérien (de 16H à 17H30), concerts (chaque jour à 18H sur la terrasse du Pub Explorer), animations, simulateurs de vol, village de jeux pour les enfants, visite d'un musée unique en Europe, celui de l'hydraviation de Biscarrosse... font vivre un événement reconnu au niveau européen pour son plateau aéronautique.

Plus de 1500 baptêmes (de 11H à 19H) offrent au public de purs moments d'émotion, grâce au survol d'un site chargé d'histoire... celui où la société industrielle d'aviation Latécoère a choisi en 1930 d'implanter un centre de montage et d'essai des plus grands hydravions français.

## Samedi 15 Mai, une nuit magique...

Dans le cadre de la nuit des musées, le Musée de l'Hydraviation ouvrira gratuitement ses portes aux visiteurs de 19H à 24H. Pour cette occasion, le musée accueillera l'arrivée du 1<sup>er</sup> Tour d'Aquitaine des voitures anciennes... une soirée de rencontres magiques entre deux types de belles mécaniques. Egalement programmés au cours de cette soirée : concerts, déambulations, expositions, feu d'artifice...

### **Conférence FUSETRA (Future Seaplane Traffic)... réservé à un public uniquement professionnel**

FUSETRA est un projet soutenu par l'Union Européenne. Cette conférence va s'interroger sur le devenir de l'hydravion en tant que moyen de transport. Ce colloque organisé le vendredi 14 Mai permettra d'évaluer avec les professionnels, les administrations et les passionnés présents, le potentiel que représente l'hydravion au sein du territoire de l'Union Européenne. Transport public, tourisme, fret, loisirs... quel est le futur de l'hydravion ?

### **Un village exposants**

Situé au cœur de l'événement, cet espace incontournable accueillera des professionnels et des exposants venus de la France entière pour présenter leurs services, leurs produits et leur savoir-faire dans des domaines d'activités différents liés à l'aéronautique.

### **Infos visiteurs et organisation : [www.hydravions-biscarrosse.com](http://www.hydravions-biscarrosse.com)**

**Mairie de Biscarrosse** : 149 avenue du 14 juillet - 40 600 Biscarrosse - Tél. 05 58 83 40 44 - Fax 05 58 83 40 57

**Office de Tourisme** : 55 Place Dufau - 40 600 Biscarrosse - Tél. 05 58 78 20 96 - Fax 05 58 78 23 65

### **Accès :**

**Depuis Bordeaux (80 km)** : Autoroute A63, A10 jusqu'à la sortie Arcachon A660 - 1<sup>ère</sup> sortie D 216 Mios-Biscarrosse

**Depuis Toulouse (300 km)** : Autoroute A62 jusqu'à Langon - D8 Villandraut puis D4 St-Symphorien - D43 Sore - Pissos - Liposthey - Parentis - D652 Biscarrosse

**Depuis Biarritz (120 km)** : Autoroute A63 - N10 jusqu'à la sortie 17 Liposthey - D43 Parentis - D652 Biscarrosse

### **Tarifs :**

#### **Entrée**

Adulte : **16 €/jour**

Etudiant, Lycéen, Collégien, Demandeur d'emploi, Bénéficiaire du RSA, personne handicapée (sur présentation d'une carte), groupe de 10 personnes minimum uniquement sur réservation : **12 €/jour**

Enfant jusqu'à 5 ans : **gratuit**

Enfant de 6 à 12 ans : **6.50 €/jour**

Forfait Famille (2 adultes & à partir de 2 enfants) : **42,50 €/jour**

Forfait Rassemblement (4 jours) : **48,00 €**

#### **Baptêmes**

ULM : 40 €

Hydravion : 50 €

Hydravion grande capacité : 60 €

Hélicoptère : 40 €



### **Amerrissages en centre ville : Bordeaux, le 12 Mai 2010 en avant première de Biscarrosse**

En vol vers Biscarrosse où ils sont attendus parmi les hydravions « star », deux appareils, le Dornier DO24 et un Canadair, amerriront sur la Garonne, vers 19H, au niveau du 14.



Ces amerrissages et largage d'eau au-dessus de la Garonne donneront le coup d'envoi à « Bordeaux fête le ciel »

**Contact presse : Canal Com / Noëlle Arnault – Lauren Pluviaud**

**☎05 56 79 70 53 – [canalcom@club-internet.fr](mailto:canalcom@club-internet.fr)**